



BVX Z 1000 – SAE 75W-80

Високоєфективна синтетична олива для трансмісій

ЗАСТОСУВАННЯ

Для ручних трансмісій з інтардером або без нього (включаючи редуктори ZF із **вуглецевими синхронізаторами**), де виробником рекомендовано синтетичну оливу SAE 75W-80, яка відповідає одній із наведених нижче специфікацій.

BVX Z 1000 75W-80 особливо рекомендована для тривалих інтервалів заміни (до 360,000km / 2 роки), залежно від рекомендацій виробників та умов обслуговування.

Схвалення: Man 341 Typ Z-4; Volvo 97307
ZF TE-ML-01L/02L (перевищує та замінює рідину ZF TE-ML 02D) ZF TE-ML 16K (трансмісії на залізниці)

Специфікації: API GL4 ; Eaton Europe (300,000 km)
ZF TE-ML-08/13/24A ; Daf, Iveco (ZF TE-ML-01L/02D/02L)
Renault Trucks / Volvo (ZF або Volvo трансмісії, що відповідають TE-ML-01L/02D/02L або Volvo 97307/97305)

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ПОКАЗНИКИ

	Метод	Одиниця	75W-80
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	853
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	59
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10
Індекс в'язкості	ASTM D2270		157
Температура застигання	ASTM D97	°C	-45
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	218
В'язкість по Брукфільду при -40°C	ASTM D2983	mPa·s	80 000

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Особливо стабільна в'язкість при експлуатації (синтетична олива, відмінна стійкість до зсуву та великих навантажень).
- Дуже хороші властивості екстремального тиску та зносу для захисту передач у важких умовах експлуатації.
- Перевірена ефективність роботи з різними типами синхронізаторів, включаючи вуглець та молібден. Успішно протестовано за допомогою вуглецевого синхронізатора ZF.
- Допомогає захистити навколишнє середовище, зменшуючи споживання палива та викиди забруднюючих речовин (CO₂, та інші).
- Відмінна антипінна функція та дуже хороша фільтруюча здатність для ефективного змащення за будь-яких умов.
- Дуже хороша сумісність з еластомерами.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

